

BANCS DE PUISSANCE
AGRICOLE

DYNO
TRACTOR



SPORT SYSTEM

FLYING MOTORS



Banc de puissance
 Disponible en 3 versions :

- **Mono frein en poste fixe**
(340 cv)
- **Double freins en poste fixe**
(680 cv)
- **Double freins sur remorque homologuée**
(680 cv)

3

DYNO TRACTOR

Outil de mesure et de diagnostic

Le banc de puissance **DYNO TRACTOR** a été conçu pour la mesure de puissance, de couple, de consommation de carburant ainsi que le diagnostic et la mise au point moteur.

Il s'adresse à tous les véhicules agricoles équipés d'une prise de force : tracteurs, batteuses, ensileuses etc...

Cet outil atelier est devenu indispensable avec l'arrivée successive des normes Tier III et IV.

Il permet une analyse précise des performances des véhicules pour mieux corriger les éventuels manques, défauts ou problèmes mécaniques ou électroniques.

PRINCIPAUX PARAMÈTRES DE MESURES

Le **DYNO TRACTOR** permet de mesurer :

- › **Puissance et couple max. à la prise de force**
- › **Puissance et couple max. moteur**
- › **Vitesse de la prise de force**
- › **Pression dans le collecteur d'admission**
- › **Températures d'eau, d'huile et des gaz d'échappements...**

Différentes mesures de paramètres moteurs et acquisitions de données possibles :

- › **A régime constant**
- › **A traction constante**
- › **Par freinage manuel**
- › **Par décélération**
- › **Températures et paramètres de fonctionnement en temps réel.**

Équipements de série :

- › **Acquisition de données** : Sonde de température extérieure
 Sonde de température d'huile / eau 0 à 150°C
 Sonde de température d'échappement 0 à 1 000 °C
 Sonde de pression d'admission -1 à + 3 bars
- › **Station météo**
- › **Logiciel de pilotage avec raccordement au PC**

Équipements optionnels :

- › **Arbres et adaptateurs pour la connexion à la prise de force**
- › **Débitmètre pour la mesure de la consommation de carburant**

LES BANCS DE PUISSANCE DYNO TRACTOR SONT DESTINÉS À DIFFÉRENTS UTILISATEURS

- Les concessionnaires et agents agricoles
- Les garages et ateliers multi marques
- Les diésélistes
- Les constructeurs de matériels agricoles
- Les écoles et centres de formation



UN LOGICIEL PARFAITEMENT ADAPTÉ

Dans votre atelier, la simplicité d'utilisation est facteur de réussite.

Le logiciel, complet et ludique, a été spécialement étudié pour répondre aux besoins quotidiens de votre atelier.

Fonctionnant en français et s'installant facilement sur un ordinateur portable, il n'est pas limité en nombre de licences.

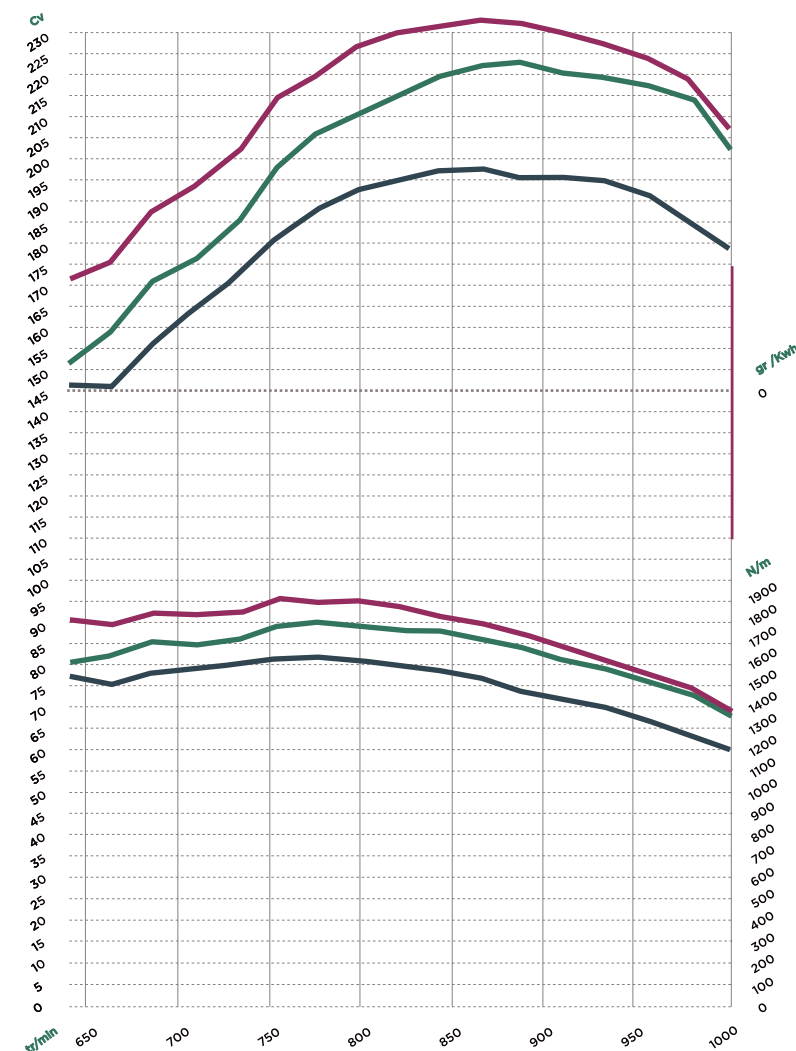
Les valeurs mesurées s'affichent sur tableaux et graphiques. Un curseur permet de sélectionner des zones spécifiques et d'en connaître directement les valeurs correspondantes.



■ ORIGINE
 > Puissance prise de force
 200.1 Cv
 > Couple prise de force
 1678.2 Nm @896 Tr/min

■ TEST 2
 > Puissance prise de force
 225.6 Cv
 > Couple prise de force
 1840.6 Nm @919 Tr/min

■ TEST 3
 > Puissance prise de force
 233.4 Cv
 > Couple prise de force
 1953.9 Nm @895 Tr/min



DONNÉES DE PERFORMANCE	DONNÉES ENVIRONNEMENTALES	DONNÉES DU TRACTEUR
PUISSANCE	TEMPÉRATURE	NOM DE LA MESURE
-	8.5 °C - 47.3 °Fth	Origine
225.6 CV - 165.8 KW @919 Tr/min	5.1 °C - 41.1 °Fth	Test2
PUISSANCE PRISE DE FORCE	PRESS. ENV. - TEMP. HUILE - HUMIDITÉ REL.	PRESSION COLLECTEUR
200.1 CV - 147.1 KW @896 Tr/min	1003 mBar - 451.9 °C - 40 %	-923 mBar
225.6 CV - 165.8 KW @919 Tr/min	1003 mBar - 451.9 °C - 40 %	-923 mBar
COUPLE PRISE DE FORCE	CONSOMMATION SPÉCIFIQUE	RAPPORT DE TRANSMISSION
1678.2 Nm - 171.2 Kgm @796 Tr/min	0/0 gr/kWh @796/896 Tr/min	1.00 - 0
1840.6 Nm - 187.8 Kgm @794 Tr/min	0/0 gr/kWh @794/919 Tr/min	1.00 - 0
COUPLE	CORRECTION FACTEUR	RÉGIME MIN - MAX
-	1.059	1050 - 650 Tr/min
1840.6 Nm - 187.8 Kgm @794 Tr/min	1.053	1050 - 650 Tr/min



FICHE TECHNIQUE

SYSTÈME DE MESURE EN CHARGE AVEC FREIN(S) À COURANT DE FOUCAULT

ARBRE DE PRISE DE FORCE		1"3/4 6 pans
RÉGIME MAXIMUM		2 500 tours / min.
PUISSANCE MAXIMUM MESURÉE	1 frein 2 freins	250 kW – 340 ch 500 kW – 680 ch
COUPLE MAXIMUM 2 FREINS		6 700 Nm
ALIMENTATION TRIPHASÉE		380 V, 50 Hz, 32 A

ENTRETIEN

La technologie du frein électromagnétique présente un grand nombre d'avantages :

- › Pas de pièces d'usure
- › Simplicité d'entretien
- › Très faible coût de maintenance
- › Étalonnage automatique

REMRORQUE

Cette option est disponible pour le banc double freins (680cv). Développée en partenariat avec la société Vérène (basée en Normandie depuis 1976), reconnue pour ses compétences et la qualité de ses produits.

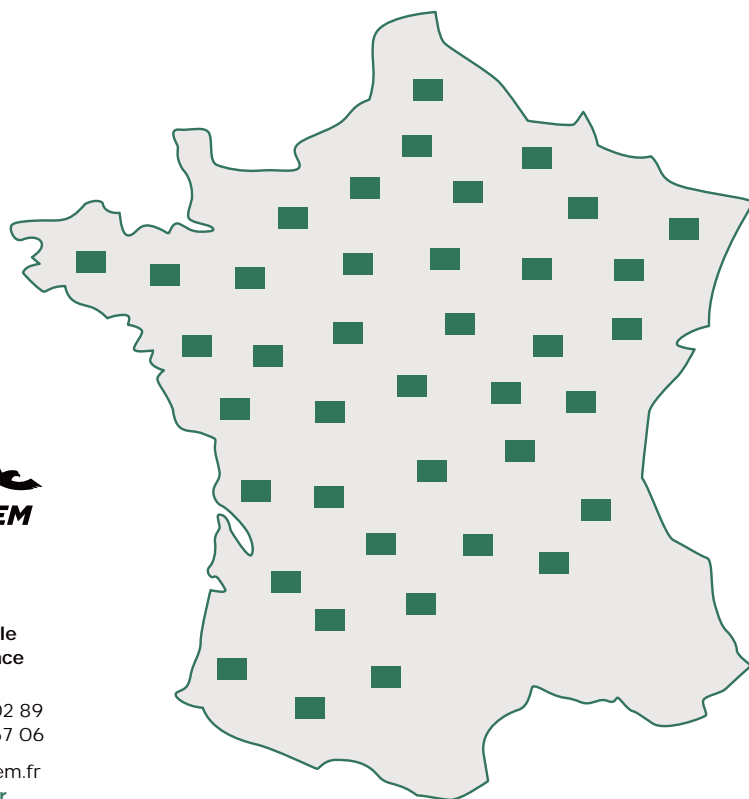
La remorque a été élaborée sur mesure par leur bureau d'études avec :

- › Ensemble homologué avec permis remorque B96,
- › Système sécurisé,
- › Double essieux freiné,
- › Hayon latéral, portes arrières pour la prise de force,
- › Double extraction renforcée sur la partie inférieure de la remorque, double passage tubulaire pour lever / déplacer etc...



NOS FORCES

- › Fiabilité
- › Logiciel complet et simple d'utilisation
- › Technicien dédié pour répondre à vos questions
- › SAV disponible et réactif
- › Plus de 60 bancs DYNO TRACTOR déjà en service



SPORT SYSTEM
FLYING MOTORS

ZI Albiopôle
Avenue de la Martelle
81150 Terssac - France

T : + 33 (0)5 63 38 02 89
F : + 33 (0)5 63 54 67 06

contact@sport-system.fr
www.sport-system.fr