

S.C.P NADAL - CARRERE - MEHAY -RAZES

Huissiers de Justice Associés

22 Boulevard Carnot - 81000 ALBI

☎ 05.63.54.18.52 - 📠 05.63.38.28.17

SECOND ORIGINAL

PROCES VERBAL DE CONSTAT

L'AN DEUX MILLE DIX ET LE DOUZE MAI

A la requête de la **Société SPORT SYSTEM**, Société à Responsabilité Limitée, dont le siège social est Zone Industrielle Albi Pôle à 81150 TERSSAC, prise en la personne de son gérant et représentant légal en exercice domicilié en cette qualité audit siège ;

Lequel m'expose :

Que la Société SPORT SYSTEM est une entreprise qui s'est spécialisée depuis déjà plusieurs années dans la modification des cartographies et de l'électronique embarquée à bord des véhicules et plus précisément des véhicules poids lourds et tracteurs agricoles ;

Que la Société SPORT SYSTEM a ainsi mis au point un boîtier dit additionnel lequel une fois connecté, permet d'optimiser différents paramètres du moteur à savoir : la puissance, le couple, la consommation, les émissions de gaz polluants, et ce tout en respectant les normes anti-pollution ;

Il apparaît en outre que la mise au point du boîtier en question permet également de respecter la fiabilité des moteurs des véhicules et ce au regard des paramètres essentiels à savoir la température d'huile, la température d'échappement, ainsi que la pression du turbo ;

Que la Société SPORT SYSTEM doit faire réaliser prochainement des tests sur un nouvel appareil de mesure acquis par l'entreprise en l'occurrence un banc de puissance électro magnétique dit « à courant de Foucault » ;

Que les tests qui devront être réalisés seront effectués sur un tracteur agricole de marque SAME modèle Iron ;

Qu'afin de faire valider lesdits tests de puissance, il me requiert, afin d'assurer la conservation des droits et actions futures de la Société SPORT SYSTEM, à l'effet de me transporter à l'adresse susdite au siège social de la Société SPORT SYSTEM, d'assister au déroulement des tests, et d'une manière générale, d'y faire toutes

constatations utiles quant aux conditions et modalités selon lesquelles lesdits tests seront réalisés et exécutés et de prendre acte des résultats qui seront couchés noir sur blanc, sur des graphiques lesquels sont annexés au présent procès verbal de constat ;

Ce faisant, déférant à cette réquisition,

Je soussigné, Maître Philippe NADAL, membre de la Société Civile Professionnelle Philippe NADAL, Carole CARRERE, Patricia MEHAY, Stéphanie RAZES, Huissiers de Justice Associés, titulaire d'un Office sis à ALBI (Tarn) 22 Boulevard Carnot,

Certifie m'être transporté ce jour, mois et an que dessus au siège social de la Société SPORT SYSTEM, Zone Industrielle Albi Pôle à 81150 TERSSAC, où là étant, j'ai pu procéder aux constatations suivantes :

Etant à l'adresse indiquée, j'ai été reçu par Monsieur Damien CHANRION responsable du département agricole, lequel m'a immédiatement conduit et accompagné à l'endroit du bâtiment où a été aménagé le local réservé aux tests.

Une fois dans les lieux, je constate que l'entreprise SPORT SYSTEM a disposé et mis en place différents appareils de mesure à savoir notamment un banc de puissance électro magnétique dit « à courant de Foucault » de marque Dimsport, un débitmètre de marque AIC modèle 888, un analyseur de gaz de marque Spheretech.

Je constate qu'un tracteur agricole de marque SAME modèle Iron 130 chevaux, se trouve sur place stationné au devant du banc de puissance.

La prise de force du tracteur agricole est connectée au banc de puissance.

S'agissant des caractéristiques techniques du tracteur agricole en question, il convient de préciser que ce tracteur est pourvu d'un moteur de marque Deutz Common Rail, avec norme anti pollution de type Tier Trois.

Monsieur CHANRION responsable du département agricole m'indique et me demande de prendre acte que deux tests vont être ainsi réalisés sur ce tracteur Sam, lequel sera relié et connecté au banc de puissance.

Dans un premier temps tout d'abord, un premier test sera effectué avec la configuration du tracteur d'origine sans boîtier additionnel.

Différents paramètres seront ainsi enregistrés et seront couchés sur des courbes et graphiques lesquels seront à l'issue des tests, annexés au présent procès verbal de constat.

Les paramètres essentiels qui seront ainsi quantifiés et enregistrés, seront la puissance, le couple, la pression du turbo, ainsi que la consommation.

Il sera également enregistré les émissions de gaz polluants et tout en particulier les émissions de NOX à savoir l'oxyde d'azote.

Dans un deuxième temps, et à l'issue du premier test, un deuxième test sera alors réalisé.

Il sera alors mis en place sur le moteur du tracteur un boîtier additionnel lequel sera plus précisément relié et connecté sur le capteur de pression de la rampe commune, manipulation ayant pour effet d'optimiser les paramètres qui devront être enregistrés.

En ma présence donc, et sous mon autorité, un premier test fut donc réalisé et exécuté, le tracteur SAME étant connecté au banc de puissance et les différents appareils de mesure étant mis en place.

Le tracteur se trouve dans sa configuration d'origine dite d'usine, sans modification.

Au bout de quelque temps, le test fut réalisé et exécuté et les mesures dûment enregistrées.

Par la suite donc, un deuxième test fut réalisé en ma présence et sous mon autorité.

Un technicien de l'entreprise ici présent procéda donc à l'intervention sur le moteur et assura la modification adéquate à savoir la mise en place du boîtier additionnel lequel fut connecté et relié au capteur de pression de la rampe commune.

Un deuxième test fut donc réalisé et exécuté avec le tracteur agricole dans sa version modifiée.

Différentes mesures furent donc réalisées et exécutées.

Les tests une fois réalisés, j'ai donc demandé au technicien présent, de bien vouloir imprimer les résultats graphiques des différentes mesures enregistrées.

Quelques instants après, j'ai pu alors prendre connaissance des enregistrements graphiques desdites mesures dont les différents graphiques et autres courbes seront annexés au présent procès verbal de constat.

Il sera donc annexé audit acte, trois enregistrements graphiques, lesquels concernent respectivement l'enregistrement des émissions de gaz polluants O₂, CO₂ et NOX, les paramètres pression turbo et consommation, ainsi que les paramètres puissance et couple.

Il est important de préciser que sur chaque enregistrement et visualisation des mesures, je peux très aisément repérer deux courbes de couleurs différentes, la courbe version d'origine, et la courbe dite « version modifiée ».

Ces trois enregistrements effectués en double exemplaire sont annexés au présent procès verbal de constat.

Les enregistrements une fois réalisés, et ma mission terminée, je me suis retiré et de tout ce que dessus, j'ai fait et dressé le présent procès verbal de constat, pour servir et valoir, à ma société requérante, ce que de droit.

Me Ph. NADAL.



Le présent a été établi en quatre feuillets.

Coût :

Article 6 & 7..... 450,00
Article 18..... 6.52

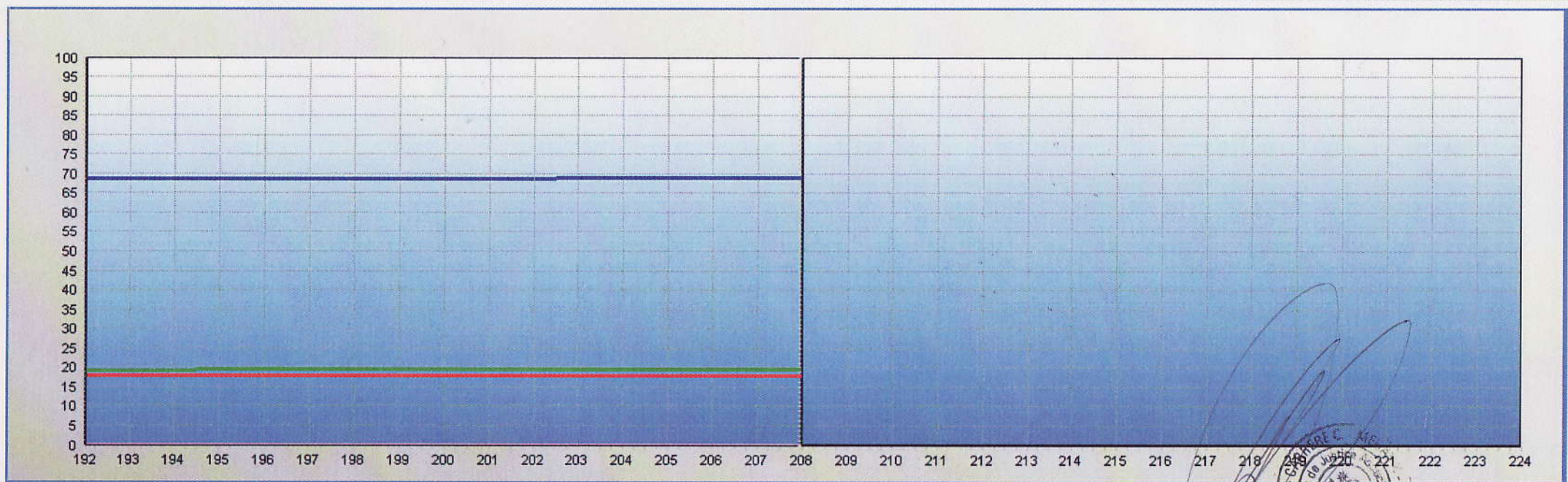
H.T..... 456,52
TVA..... 89,48
Taxe Fiscale..... 9.15

T.T.C..... 555,15

VISUALISATION DES MESURES

2000 trs/min Origine

Visualisation graphique Visualisation numérique



☒ O2	10,31 %	☒ CO2	7,58 %	☒ NOx	329 ppm
--	---------	---	--------	---	---------

☐ 3D

Normale

Défilement

Arrêt mesure

Paramètres

Purge

Enregistrer

Exporter

Quitter



0'3'28

EasyDiag V2.1 - [Visualisation des valeurs de gaz]

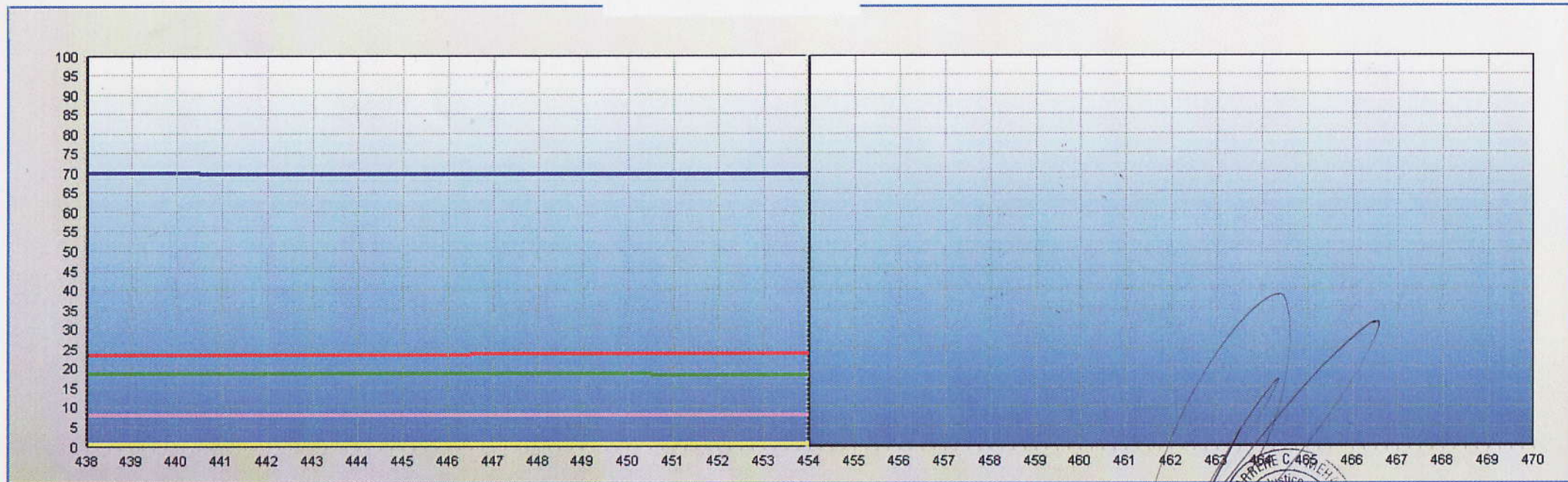
Fichier Mesures / Diagnostic Options ?

Mesures Libres Diagnostic Recherche d'une analyse Identification véhicule Arrêt pompe

VISUALISATION DES MESURES

2000 trs/min Modifié

Visualisation graphique Visualisation numérique



☒ O2 11,08 %

☒ CO2 7,66 %

☒ NOx 309 ppm

☐ 3D

Normale

Défilement

☒ Arrêt mesure

Paramètres

Purge

Enregistrer

Exporter

Quitter



0'7'34

Atelier: Sport System

Adresse: Av de la Martelle Internet: www.sport-sytem.fr

Tel.: 05 63 38 02 89 Fax: 05 63 54 67 06 E-mail: j.genet@sport-system.fr



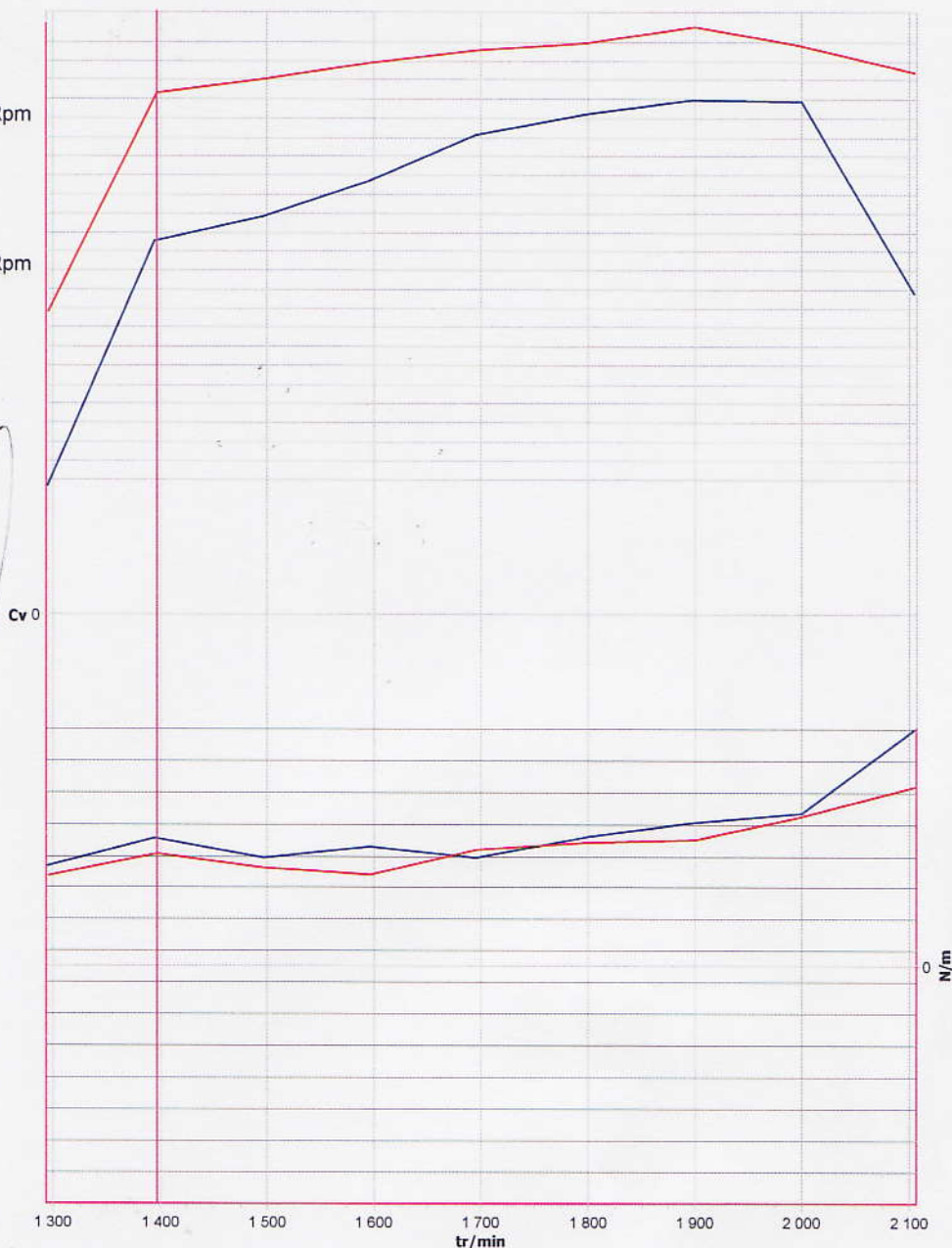
Nom du client: Sport-System
Modèle: Iron

Immatriculation:
Type: 130 DCR

Marque: Same

Origine
Motor Pow. 141.8 Cv
Pto Pow. 127.7 Cv
Pto Torque 1159.9 Nm @900,399475527396 Rpm
Eng. Torque 645.0 Nm @1799 Rpm

Modifié
Motor Pow. 169.5 Cv
Pto Pow. 152.5 Cv
Pto Torque 1382.6 Nm @950,949974153448 Rpm
Eng. Torque 768.9 Nm @1900 Rpm



POWER DATA	AMBIENT DATA	VEHICLE DATA
ENGINE POWER	AMBIENT TEMPERATURE	NAME OF TEST
141.8 CV - 104.2 KW @1799 Rpm	24.9 °C - 76.9 °Fth	Origine
169.5 CV - 124.6 KW @1900 Rpm	25.8 °C - 78.4 °Fth	Modifié
PTO POWER	AMB.PRESS - OIL TEMP.	PRESS. TURBO - MANIFOLD.
127.7 CV - 93.8 KW @900,399475527396 Rpm	1003 mBar - 75.5 °C	1564 mBar - 1656 mBar
152.5 CV - 112.1 KW @950,949974153448 Rpm	1003 mBar - 85.4 °C	0.00 Cx - 0.0 m2
PTO TORQUE	REL. HUMIDITY	RATIO - GEAR
1159.9 Nm - 118.4 Kgm @698,197481023189 Rpm	40 %	2.00 - 0
1382.6 Nm - 141.1 Kgm @699,198480995982 Rpm	40 %	2.00 - 0
MOTOR TORQUE	CORR. FACTOR	RPM. MIN - MAX
645.0 Nm - 65.8 Kgm @1395 Rpm	1.039	2100 - 1300 Rpm
768.9 Nm - 78.5 Kgm @1397 Rpm	1.040	2100 - 1300 Rpm

Atelier: Sport System
 Adresse: Av de la Martelle Internet: www.sport-sytem.fr
 Tel.: 05 63 38 02 89 Fax: 05 63 54 67 06 E-mail: j.genet@sport-system.fr



Nom du client: Sport-System
 Modèle: Iron

Immatriculation:
 Type: 130 DCR

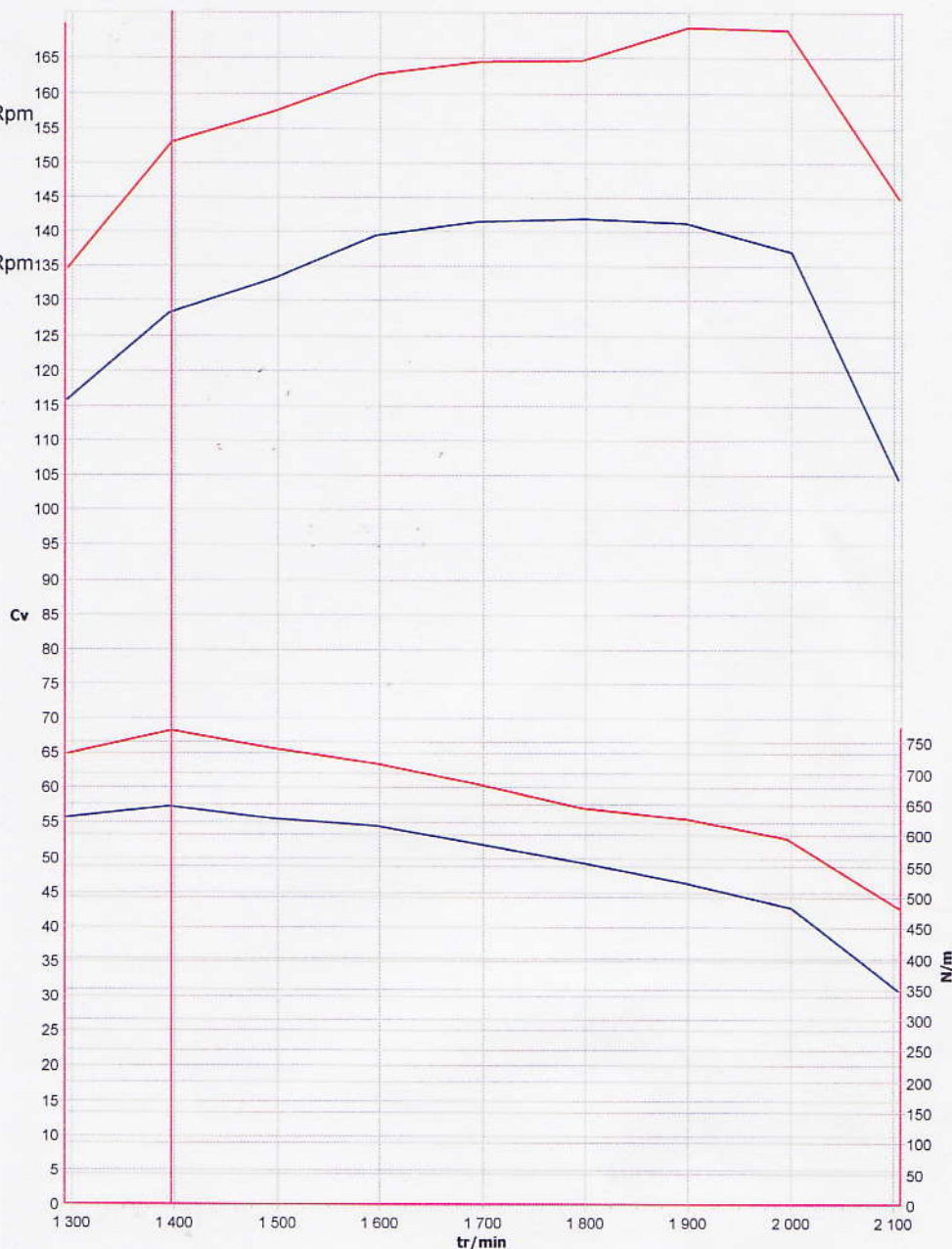
Marque: Same

Origine

Motor Pow. 141.8 Cv
 Pto Pow. 127.7 Cv
 Pto Torque 1159.9 Nm @900,399475527396 Rpm
 Eng. Torque 645.0 Nm @1799 Rpm

Modifié

Motor Pow. 169.5 Cv
 Pto Pow. 152.5 Cv
 Pto Torque 1382.6 Nm @950,949974153448 Rpm
 Eng. Torque 768.9 Nm @1900 Rpm



POWER DATA	AMBIENT DATA	VEHICLE DATA
ENGINE POWER	AMBIENT TEMPERATURE	NAME OF TEST
141.8 CV - 104.2 KW @1799 Rpm	24.9 °C - 76.9 °Fth	Origine
169.5 CV - 124.6 KW @1900 Rpm	25.8 °C - 78.4 °Fth	Modifié
PTO POWER	AMB.PRESS - OIL TEMP.	PRESS. TURBO - MANIFOLD.
127.7 CV - 93.8 KW @900,399475527396 Rpm	1003 mBar - 75.5 °C	1564 mBar - 1656 mBar
152.5 CV - 112.1 KW @950,949974153448 Rpm	1003 mBar - 85.4 °C	0.00 Cx - 0.0 m2
PTO TORQUE	REL. HUMIDITY	RATIO - GEAR
1159.9 Nm - 118.4 Kgm @698,197481023189 Rpm	40 %	2.00 - 0
1382.6 Nm - 141.1 Kgm @699,198480995982 Rpm	40 %	2.00 - 0
MOTOR TORQUE	CORR. FACTOR	RPM. MIN - MAX
645.0 Nm - 65.8 Kgm @1395 Rpm	1.039	2100 - 1300 Rpm
768.9 Nm - 78.5 Kgm @1397 Rpm	1.040	2100 - 1300 Rpm